



Số: /QĐ-SoXD

Đồng Nai, ngày tháng năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Về việc khai thác tuyến vận tải hành khách bằng xe buýt không trợ giá từ Trạm xe Trung tâm thương mại An Lộc, phường Bình Long đến Trạm xe Ngã ba Liên Ngành, xã Lộc Tấn, tỉnh Đồng Nai và ngược lại

GIÁM ĐỐC SỞ XÂY DỰNG

Căn cứ Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ và khai thác;

Căn cứ Quyết định số 14/2025/QĐ-UBND ngày 01 tháng 07 năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai ban hành Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Xây dựng tỉnh Đồng Nai;

Căn cứ Quyết định số 01/2022/QĐ-UBND ngày 06 tháng 01 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai ban hành Quy định tổ chức, quản lý, khai thác hoạt động vận tải hành khách bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Đồng Nai;

Xét đề nghị của Trung tâm Quản lý điều hành VTHKCC Đồng Nai tại Văn bản số 453/TT-KHĐH ngày 19 tháng 11 năm 2025 về việc phương án hoạt động VTHKCC bằng xe buýt các tuyến BP-01 (Bình Long - Chơn Thành), BP-02 (Bình Long - Lộc Ninh), BP-03 (Chơn Thành - Đồng Xoài);

Theo đề nghị của Trưởng phòng Quản lý Vận tải, Phương tiện và Người lái.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Giao Công ty Cổ phần Đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng Bình Phước khai thác tuyến vận tải hành khách bằng xe buýt không trợ giá từ Trạm xe Trung tâm thương mại An Lộc, phường Bình Long đến Trạm xe Ngã ba Liên Ngành, xã Lộc Tấn, tỉnh Đồng Nai và ngược lại.

1. Mã số tuyến: BP-02

2. Điểm đầu tuyến: Trung tâm thương mại An Lộc, phường Bình Long, tỉnh Đồng Nai.

3. Điểm cuối tuyến: Ngã ba Liên ngành, xã Lộc Tấn, tỉnh Đồng Nai.

4. Cự ly vận chuyển: 34 km.

5. Hành trình chạy xe: Trung tâm thương mại An Lộc – Quốc lộ 13 - Chợ Lộc Ninh – Ngã ba Liên ngành và ngược lại.

6. Thời gian khai thác trong ngày:

- Chuyến đầu tiên xuất bến:

+ Tại Trung tâm thương mại An Lộc: 05 giờ 30.

+ Tại Ngã ba Liên ngành: 05 giờ 45.

- Chuyến cuối cùng xuất bến:

+ Tại Trung tâm thương mại An Lộc: 17 giờ 45.

+ Tại Ngã ba Liên ngành: 17 giờ 00.

7. Thời gian giãn cách giữa 2 chuyến xe:

- Cao điểm: 45 phút/chuyến.

- Thấp điểm 120-150 phút/chuyến.

8. Thời gian chạy xe một chuyến: 50 phút.

9. Tổng số chuyến xe khai thác trong ngày: 16 chuyến/ ngày, biểu đồ giờ (kèm theo Phụ lục I).

10. Phương tiện khai thác trên tuyến:

STT	Biển số xe	Hiệu xe	Trọng tải (chỗ)	Năm sản xuất	Màu sơn
1	93B-00740	SAMCO	26+21	2016	Vàng, đỏ
2	93B-00758	SAMCO	26+21	2016	Vàng, đỏ
3	93B-00732	SAMCO	26+21	2016	Vàng, đỏ

11. Giá vé: Thực hiện theo hồ sơ giá cước đơn vị đã đăng ký với cơ quan quản lý.

- Giá Học sinh, sinh viên: 10.000đ/HK

- Giá vé suốt tuyến: 20.000đ/HK

- Miễn tiền vé cho các đối tượng sau:

- Miễn tiền vé đối với người có công với cách mạng, người khuyết tật, người cao tuổi từ đủ 70 tuổi trở lên, trẻ em dưới 6 tuổi.

- Giảm 50% giá vé đối với học sinh, sinh viên là công dân Việt Nam khi mua với hình thức vé tháng, vé tập.

- Giảm 25% giá vé đối với người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công bằng xe buýt khi mua với hình thức vé tháng, vé tập.

12. Các điểm dừng đón, trả khách (*kèm theo Phụ lục II*).

Điều 2. Trách nhiệm của các đơn vị

1. Công ty Cổ phần Đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng Bình Phước:

- Ký hợp đồng với đơn vị được giao nhiệm vụ điều hành tại hai đầu tuyến và hợp đồng khai thác tuyến với Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng.

- Thực hiện việc điều hành 02 đầu tuyến tại Trạm xe Trung tâm thương mại An Lộc, Trạm xe Ngã ba Liên Ngành theo biểu đồ chạy xe đã được Sở Xây dựng phê duyệt và chỉ ký lệnh vận chuyển cho xe xuất bến đối với các trường hợp đảm bảo các điều kiện theo quy định.

- Chấp hành nghiêm các quy định pháp luật hiện hành đối với hoạt động vận tải hành khách bằng xe buýt, nội quy và hợp đồng đặt hàng khai thác tuyến vận tải hành khách bằng xe buýt. Chịu trách nhiệm đối với các vi phạm của phương tiện, lái xe, nhân viên phục vụ trên xe trong quá trình khai thác tuyến.

- Bố trí đủ phương tiện (kể cả dự phòng), lái xe, nhân viên phục vụ trên xe đáp ứng các điều kiện quy định tham gia khai thác tuyến; Tổ chức thực hiện đúng theo phương án khai thác tuyến đã được phê duyệt.

- Thực hiện kê khai, niêm yết giá vé theo đúng quy định hiện hành, việc điều chỉnh tăng giá vé chỉ thực hiện khi có ý kiến bằng văn bản của Sở Xây dựng. Bán và giảm tiền vé tháng, vé tập cho khách có nhu cầu đi lại ổn định trên tuyến.

- Thường xuyên tổ chức kiểm tra nội bộ, kiểm tra qua dữ liệu trên thiết bị giám sát hành trình, camera trên xe để phục vụ công tác quản lý, đặc biệt là quản lý về lĩnh vực an toàn giao thông, kịp thời; chấn chỉnh, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm các quy định pháp luật hiện hành đối với hoạt động vận tải hành khách bằng xe buýt, nội quy và hợp đồng đặt hàng khai thác tuyến vận tải hành khách bằng xe buýt.

- Tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe theo quy định. Triển khai, quán triệt lái xe, nhân viên phục vụ trên xe:

- + Bán vé theo đúng giá vé đã kê khai và thực hiện miễn vé, giảm giá vé cho các đối tượng hành khách theo quy định;

+ Thực hiện đúng hành trình, biểu đồ chạy xe, dừng đón, trả khách đúng nơi quy định;

+ Chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông và các quy định đối với hoạt động vận tải hành khách bằng xe buýt.

- Trong thời gian hoạt động, nếu cần điều chỉnh phương án khai thác, đơn vị làm văn bản đề nghị gửi Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng thẩm định, trình Sở Xây dựng xem xét, quyết định. Đơn vị chỉ được thực hiện khi có văn bản chấp thuận của Sở Xây dựng.

- Hàng tháng thống kê sản lượng thực hiện và tình hình hoạt động trên tuyến, tổng hợp báo cáo Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng theo quy định.

- Sở Xây dựng sẽ xem xét thu hồi Quyết định nếu đơn vị trong quá trình đảm nhận khai thác tuyến để xảy ra trường hợp vi phạm các quy định nghiêm trọng, kéo dài hoặc không đảm bảo hoạt động của tuyến làm ảnh hưởng đến việc phục vụ nhu cầu đi lại của người dân.

2. Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng:

- Ký hợp đồng đặt hàng khai thác tuyến với Công ty Cổ phần Đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng Bình Phước.

- Tổ chức kiểm tra, phối hợp kiểm tra việc chấp hành quy định đối với hoạt động vận tải hành khách bằng xe buýt, nội quy và hợp đồng đặt hàng khai thác tuyến vận tải hành khách bằng xe buýt. Chấn chỉnh, xử lý hoặc đề xuất xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm nhằm nâng cao chất lượng hoạt động vận tải hành khách bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh.

- Thường xuyên kiểm tra, theo dõi dữ liệu trên thiết bị giám sát hành trình, camera trên xe để phục vụ công tác quản lý, đặc biệt là quản lý về chất lượng hoạt động và an toàn giao thông, kịp thời chấn chỉnh và xử lý vi phạm (nếu có).

- Thẩm định nội dung điều chỉnh phương án khai thác tuyến; kiểm tra phương tiện thay thế, bổ sung theo đề nghị của đơn vị vận tải, trình Sở Xây dựng xem xét, quyết định.

- Tham mưu, đề xuất Sở Xây dựng xem xét thu hồi Quyết định nếu đơn vị trong quá trình đảm nhận khai thác tuyến để xảy ra trường hợp vi phạm các quy định nghiêm trọng, kéo dài hoặc không đảm bảo hoạt động của tuyến làm ảnh hưởng đến việc phục vụ nhu cầu đi lại của người dân.

- Định kỳ hàng tháng tổng hợp số liệu, đánh giá tình hình hoạt động trên tuyến báo cáo Sở Sở Xây dựng.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 4. Trưởng phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái, Giám đốc Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng; Công ty Cổ

phần Đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng Bình Phước và tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- UBND tỉnh (b/c);
- UBND phường Bình Long;
- UBND xã Lộc Tấn;
- Ban Giám đốc Sở;
- VP đảng công thông tin Sở;
- Lưu: VT, QLVTPT&NL.

Cong

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nã Thiên Anh Minh

PHỤ LỤC 1
BIỂU ĐỒ CHẠY XE TUYẾN BP-02
(Ban hành kèm theo Quyết định số /QĐ-SoXD
ngày tháng năm 2025 của Sở Xây dựng)

Số chuyến	Nơi đi, giờ đi	Nơi đến, giờ đến	Số chuyến	Nơi đi, giờ đi	Nơi đến, giờ đến
	Trung tâm thương mại An Lộc	Ngã ba Liên Ngành		Ngã ba Liên Ngành	Trung tâm thương mại An Lộc
1	5:30	6:20	1	5:45	6:35
2	7:15	8:05	2	6:30	7:20
3	8:10	9:00	3	8:35	9:25
4	10:45	11:35	4	10:00	10:50
5	11:45	12:35	5	12:05	12:55
6	14:15	15:05	6	13:30	14:20
7	15:50	16:40	7	15:45	16:35
8	17:45	18:35	8	17:00	17:50

Thời gian chạy xe một chuyến: 50 phút.

Thời gian giãn cách giữa 2 chuyến xe:

- Cao điểm: 45 phút/chuyến
- Thấp điểm 120-150 phút/chuyến

Tổng số chuyến thực hiện trong ngày: 16 chuyến.

PHỤ LỤC 2
CÁC ĐIỂM DỪNG, ĐÓN TRẢ KHÁCH TRÊN TUYẾN BP-02
(Ban hành kèm theo Quyết định số /QĐ-SoXD
ngày tháng năm 2025 của Sở Xây dựng)

TT	Lượt đi		TT	Lượt về	
	Vị Trí	Tên đường		Vị Trí	Tên đường
1	TT Thương mại An Lộc	QLộ 13	1	Ngã 3 Liên Ngành	QLộ 13
2	Cty cao su Bình Long	QLộ 13	2	Nhà văn hoá 5B	QLộ 13
3	Nhà văn hoá thiếu nhi	QLộ 13	3	Trường THCS Lộc Tấn	QLộ 13
4	Công viên Bình Long	QLộ 13	4	Trường tiểu học Lộc Tấn A	QLộ 13
5	Bưu điện Bình Long	QLộ 13	5	Cây xăng Ngân Phát	QLộ 13
6	Ngã 3 Nguyễn Huệ	QLộ 13	6	Bến xe Lộc Ninh	QLộ 13
7	VLXD Minh Ngọc	QLộ 13	7	Cây xăng Hoàng Trọng	QLộ 13
8	Ngã 3 mũi tàu sân bay	QLộ 13	8	Honda Hưng Phát	QLộ 13
9	Ngã 3 Sóc bé	QLộ 13	9	Chùa Quang Âm	QLộ 13
10	Trường THCS Thanh Phú	QLộ 13	10	Kiểm lâm Lộc Ninh	QLộ 13
11	Trạm y tế Thanh Phú	QLộ 13	11	Trường THCS Lộc Thái	QLộ 13
12	NT Cao su Xa Cam	QLộ 13	12	Chợ Lộc Thái	QLộ 13
13	Giáo xứ Phú Lương	QLộ 13	13	Trại cá Ba tâm	QLộ 13
14	Chợ Thanh Lương	QLộ 13	14	Chùa Giác Ngạn	QLộ 13
15	Trạm xá Thanh Lương	QLộ 13	15	Ngã 3 Giáng Hương	QLộ 13
16	Nhà máy xi măng	QLộ 13	16	UBND Lộc Hưng	QLộ 13
17	Ngã ba 304	QLộ 13	17	Chợ Lộc Hưng	QLộ 13

18	Cầu cần lê	QLộ 13	18	Cây xăng Lộc Phát	QLộ 13
19	Trường THCS Lộc Thịnh	QLộ 13	19	Khu giải trí Lộc Xuân	QLộ 13
20	Trạm cân 60 tấn	QLộ 13	20	Ngã 3 Tà Thiết	QLộ 13
21	Ngã 3 Tà Thiết	QLộ 13	21	Trạm cân 60 tấn	QLộ 13
22	Khu giải trí Lộc Xuân	QLộ 13	22	Trường THCS Lộc Thịnh	QLộ 13
23	Cây xăng Lộc Phát	QLộ 13	23	Cầu cần lê	QLộ 13
24	Chợ Lộc Hưng	QLộ 13	24	Ngã ba 304	QLộ 13