



Số: 21 /TB-SoXD

Đồng Nai, ngày 21 tháng 3 năm 2025

THÔNG BÁO

**Ngừng khai thác tuyến vận tải khách cố định từ Bến xe Đồng Nai
(Đồng Nai) đến Bến xe Quảng Phú (Đắk Lắk), hành trình A**

Kính gửi:

- Sở Xây dựng Đắk Lắk.
- Hợp tác xã dịch vụ vận tải Long Bình.

Sở Xây dựng Đồng Nai nhận được Văn bản số 107.25/GĐN-HTX ngày 19/3/2025 của Hợp tác xã dịch vụ vận tải Long Bình về việc ngừng hoạt động tuyến vận tải khách cố định từ Bến xe Đồng Nai (tỉnh Đồng Nai) đến Bến xe Quảng Phú (Đắk Lắk), hành trình A, mã số 4760.1713.A.

Căn cứ Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ.

Căn cứ Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác.

Căn cứ Nghị quyết số 08/NQ-HĐND ngày 27 tháng 02 năm 2025 của Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Nai về việc thành lập Sở Xây dựng trên cơ sở hợp nhất Sở Xây dựng và Sở Giao thông vận tải.

Căn cứ Quyết định số 13/2025/QĐ-UBND ngày 27/02/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai về việc ban hành Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Xây dựng tỉnh Đồng Nai.

Căn cứ Thông báo số 127/TB-SGTVT ngày 11/4/2024 của Sở Giao thông vận tải Đồng Nai về việc thông báo Hợp tác xã dịch vụ vận tải Long Bình đăng ký khai thác thành công tuyến vận tải khách cố định từ Bến xe Đồng Nai (tỉnh Đồng Nai) đến Bến xe Quảng Phú (tỉnh Đắk Lắk), hành trình A, mã số 4760.1713.A.

Sau khi xem xét Văn bản xin ngừng khai thác tuyến của Hợp tác xã dịch vụ vận tải Long Bình, Sở Xây dựng Đồng Nai có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận cho Hợp tác xã dịch vụ vận tải Long Bình được ngừng khai thác tuyến vận tải khách cố định từ Bến xe Đồng Nai (tỉnh Đồng Nai) đến Bến xe Quảng Phú (Đắk Lắk), hành trình A, mã số 4760.1713.A. Cụ thể:

- Hành trình tuyến: Bến xe Đồng Nai – XL.Hà Nội – Ngã 4 Vũng Tàu – Đ.Lê Văn Duyệt – Cầu An Hào – Đ.Đặng Văn Tron – Cầu Bửu Hòa – Đ.Bùi

Hữu Nghĩa – Ngã 4 Cầu Hóa An – QL.1K – QL.1 – Ngã 4 Bình Phước – ĐT.741 – Đ.Hồ Chí Minh – (QL14 cũ) – Đường tránh phía tây TP.Buôn ma Thuộc – TL.8 – Bến xe khác Quảng Phú và ngược lại.

- Cự ly tuyến: 370 km.
- Tổng số chuyến xe/tháng: **15** chuyến/tháng.
- Giờ xuất bến:

♦ **Tại bến đi: Bến xe Đồng Nai:**

+ Nốt tài 1: 19 giờ 20 phút, lưu lượng 15 chuyến, vào các ngày chẵn trong tháng;

♦ **Tại bến đến: Bến xe Quảng Phú: (tương ứng với giờ xuất bến tại Bến xe Đồng Nai):**

+ Nốt tài 1: 19 giờ 30 phút, lưu lượng 15 chuyến, vào các ngày lẻ trong tháng.

2. Sở Xây dựng Đồng Nai thông báo đến Quý Sở Xây dựng Đắk Lắk được biết để phối hợp quản lý. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục ĐBVN;
- Cty CP bến xe & DVVT Đồng Nai;
- Bến xe Đồng Nai;
- Bến xe Quảng Phú;
- VP Sở (đăng tin lên trang web);
- Lưu: VT, VTPTNL,

Bao/E/QTCD/Thongnhat.../HTX.LB/DNai-DLak/

KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Nào Thiên Anh Minh