



UBND TỈNH ĐỒNG NAI
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /SoXD-QLVTPT&NL Đồng Nai, ngày tháng năm 2025

V/v thống nhất bổ sung quy hoạch
tuyến cố định từ Bến xe Xuân Lộc
đến Bến xe Sơn Hòa, hành trình A.

Kính gửi: Sở Xây dựng Phú Yên.

Sở Xây dựng Đồng Nai nhận được Văn bản số 1828/SXD-QLVTPT ngày 24/6/2025 của Sở Xây dựng Phú Yên về việc phối hợp thống nhất đề xuất bổ sung Danh mục tuyến vận tải hành khách liên tỉnh bằng xe ô tô. Theo đó, lấy ý kiến đơn vị đăng ký khai thác tuyến vận tải khách cố định từ Bến xe Xuân Lộc đến Bến xe Sơn Hòa, hành trình A, mã số 6078.1516.A.

Sau khi rà soát quy hoạch tuyến, Sở Xây dựng Đồng Nai có ý kiến như sau:

1. Thống nhất bổ sung quy hoạch và đơn vị đăng ký khai thác tuyến vận tải khách cố định từ Bến xe Xuân Lộc đến Bến xe Sơn Hòa, hành trình A, mã số 6078.1516.A. Tuy nhiên, có cập nhật, điều chỉnh hành trình như sau.

- Bến xe đi: Bến xe Sơn Hòa.

- Bến xe đến: Bến xe Xuân Lộc.

- Mã số: 6078.1516.A.

- Hành trình: Bến xe Sơn Hòa – QL.25 – QL.19C – QL.29 – ĐT.691 – QL.26 – Đường tránh phía tây TP.Buôn Ma Thuột – Đ.Hồ Chí Minh (QL.14 cũ) – ĐT.741 – ĐT.747 – ĐT.747B – ĐT.743 – Đ.22/12 – QL.13 – **Ngã 4 Bình Phước – Đ.Đỗ Mười (QL.1A) – Đ.Đỗ Mười (XL Đại Hàn) – QL.1A – Cầu Đồng Nai – Vòng Xoay Ngã 4 Vũng Tàu – Xa lộ Hà Nội** – Công viên 30/34 – QL.1A – Đ.Hùng Vương (ĐT.766) – Bến xe Xuân Lộc và ngược lại.

- Cự ly: 600 km.

- Lưu lượng: 120 chuyến.

- Giảm cách giữa các nốt tài: 60 phút.

2. Thống nhất đơn vị vận tải đăng ký khai thác tuyến: giờ xuất bến tại Bến xe Xuân Lộc: **15h30**, lưu lượng 30 chuyến/tháng.

Sở Xây dựng Đồng Nai phúc đáp đến Sở Xây dựng Phú Yên được biết./.

Nơi nhận:

- Như trên;

- Lưu: VT, QLVTPT&NL,

Bao/E/QLtCD/DongNai-P.Yen/2025/

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Não Thiên Anh Minh