



UBND TỈNH ĐỒNG NAI
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /SoXD-QLVTPT&NL Đồng Nai, ngày tháng năm 2025

V/v thống nhất đơn vị khai thác tuyến
cố định từ Bến xe Lộc Ninh (Đồng Nai)
đến Bến xe Khánh Bình (An Giang),
hành trình A.

Kính gửi: Sở Xây dựng An Giang.

Sở Xây dựng Đồng Nai nhận được văn bản số 1210/SXD-QLVT ngày 11/8/2025 của Sở Xây dựng An Giang về việc xin ý kiến bổ sung quy hoạch, tham gia khai thác tuyến vận tải khách cố định từ Bến xe Lộc Ninh, tỉnh Đồng Nai đến Bến xe Khánh Bình, tỉnh An Giang hành trình A, mã số 6793.2813.A (mã số sau sáp nhập tỉnh là 7591.3126.A).

Căn cứ Nghị quyết số 1662/NQ-UBTVQH15 ngày 16/6/2025 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa XV về việc sắp xếp các đơn vị hành chính cấp xã của tỉnh Đồng Nai năm 2025;

Căn cứ Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác;

Căn cứ Nghị Quyết số 23/NQ-HĐND ngày 29/4/2025 của Hội đồng Nhân dân tỉnh Đồng Nai về việc tán thành chủ trương sắp xếp, sáp nhập đơn vị hành chính tỉnh Bình Phước và tỉnh Đồng Nai;

Căn cứ Quyết định số 99/QĐ-SoXD ngày 16/7/2025 của Sở Xây dựng Đồng Nai về việc công bố lại mã số Bến xe trên địa bàn tỉnh Đồng Nai (mới).

Sau khi rà soát, Sở Xây dựng Đồng Nai có ý kiến như sau:

1. Thống nhất bổ sung quy hoạch tuyến vận tải khách cố định từ Bến xe Lộc Ninh, tỉnh Đồng Nai đến Bến xe Khánh Bình, tỉnh An Giang, hành trình A, mã số 6793.2813.A (mã số sau sáp nhập tỉnh là 7591.3126.A).

- Tên tuyến: Đồng Nai – An Giang.

- Bến xe đi: Bến xe Lộc Ninh.

- Bến xe đến: Bến xe Khánh Bình.

- Mã số: **6793.2813.A** (mã số sau sáp nhập tỉnh là 7591.3126.A).

- Hành trình: Bến xe Khánh Bình – ĐT.957 – QL.91C – QL.91 – ĐT.948 – ĐT.943 – QL.91 – QL.91B – QL.1A – Cao tốc (Cần Thơ-Mỹ Thuận) – Cao tốc (Mỹ Thuận-Trung Lương) – Cao tốc (Trung Lương-TP.Hồ Chí Minh) – ĐT.824 – Đ.Đại lộ Long An – Đ.Số 1A – Đ.Số 5 – Đ.Hải Sơn Tân Đức – Đ.Số 1 (KCN

Hải Sơn) – Tỉnh lộ 10 – ĐT.824 – ĐT.823B – Tỉnh lộ 8 – Đ.Huỳnh Văn Cù – QL.13 – Đ.22/12 – ĐT.743 – ĐT.743A – Đ.Phú Lợi – Đ.Nguyễn Chí Thanh – ĐT.744 – ĐT.7A (Đ.Hùng Vương) – Đ.Ngô Quyền – Đ.TC2 – Đ.NA3 – Đ.NEI (Mỹ Phước Tân Vạn) – Đ.NE8 – Đ.Nguyễn Văn Thành (ĐT.741) – Đ.Võ Nguyên Giáp – Đ.Nguyễn Văn Linh – ĐT.746 – ĐT.747B – ĐT.747A – ĐT.741 – ĐT.741B (HL.612) – QL.13 – Bến xe Lộc Ninh và ngược lại

- Cự ly: 350 km.
- Lưu lượng: 120 chuyến/tháng.
- Giãn cách giữa các nốt tài: 60 phút.

2. Thống nhất đơn vị vận tải đăng ký khai thác tuyến vận tải khách cố định từ Bến xe Lộc Ninh đến Bến xe Khánh Bình, hành trình A, mã số 6793.2813.A (mã số sau sáp nhập tỉnh là 7591.3126.A). Giờ xuất bến tại Bến xe Lộc Ninh: **16h30**, lưu lượng **30** chuyến/tháng.

Sở Xây dựng Đồng Nai phúc đáp đến Sở Xây dựng An Giang được biết. Đề nghị Sở Xây dựng An Giang tổng hợp trình Cục Đường bộ Việt Nam cập nhật, công bố quy hoạch theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Bến xe Lộc Ninh;
 - Lưu: VT, QLVTPT&NL,
- Bao/E/Qtcd/DongNai-A.Giang/2025/*

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Não Thiên Anh Minh