



UBND TỈNH ĐỒNG NAI
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /SoXD-QLVTPT&NL Đồng Nai, ngày tháng năm 2025

V/v thống nhất đơn vị khai thác tuyến
cố định từ Bến xe Xuân Lộc (Đồng Nai)
đến Bến xe Tri Tôn (An Giang),
hành trình A.

Kính gửi: Sở Xây dựng An Giang.

Sở Xây dựng Đồng Nai nhận được văn bản số 1131/SXD-QLVT ngày 08/8/2025 của Sở Xây dựng An Giang về việc xin ý kiến bổ sung quy hoạch, tham gia khai thác tuyến vận tải khách cố định từ Bến xe Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai đến Bến xe Tri Tôn, tỉnh An Giang hành trình A, mã số 6067.1519.A (mã số sau sáp nhập tỉnh là 7591.1527.A).

Căn cứ Nghị quyết số 1662/NQ-UBTVQH15 ngày 16/6/2025 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa XV về việc sắp xếp các đơn vị hành chính cấp xã của tỉnh Đồng Nai năm 2025;

Căn cứ Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác;

Căn cứ Nghị Quyết số 23/NQ-HĐND ngày 29/4/2025 của Hội đồng Nhân dân tỉnh Đồng Nai về việc tán thành chủ trương sắp xếp, sáp nhập đơn vị hành chính tỉnh Bình Phước và tỉnh Đồng Nai;

Căn cứ Quyết định số 99/QĐ-SoXD ngày 16/7/2025 của Sở Xây dựng Đồng Nai về việc công bố lại mã số Bến xe trên địa bàn tỉnh Đồng Nai (mới).

Sau khi rà soát, Sở Xây dựng Đồng Nai có ý kiến như sau:

1. Thống nhất bổ sung quy hoạch tuyến vận tải khách cố định từ Bến xe Xuân Lộc, Đồng Nai đến Bến xe Tri Tôn, An Giang, hành trình A, mã số 6067.1519.A (mã số sau sáp nhập tỉnh là 7591.1527.A). Tuy nhiên, có cập nhật, bổ sung hành trình như sau:

- Tên tuyến: Đồng Nai – An Giang.

- Bến xe đi: Bến xe Xuân Lộc.

- Bến xe đến: Bến xe Tri Tôn.

- Mã số: **6067.1519.A (mã số sau sáp nhập tỉnh là 7591.1527.A).**

- Hành trình: - Bến xe Tri Tôn – ĐT.948 – QL.91 – QL.80 – QL.N2B – QL.80 – Cao tốc (Mỹ Thuận-Trung Lương) – Cao tốc (Trung Lương-Hồ Chí Minh) – Cao tốc (Bến Lức-Long Thành) – Đ.Trường Chinh – Đ.Hùng Vương

(ĐT.19) – ĐT.769 – Đ.Lê Duẩn – QL.51 – **Vòng xoay Ngã 4 Vũng Tàu – Cầu Đồng Nai – ĐT.743A** – Đ.Mỹ Phước Tân Vạn – QL.1K – **Vòng Xoay Cầu Hóa An** – Đ.Huỳnh Văn Nghệ – ĐT.768 – Đ.Đồng Khởi – Ngã 4 Amata – Xa lộ Hà Nội – Công viên 30/4 – QL.1A – Ngã 4 Dầu Giây – QL.1A – Đ.Hùng Vương – Bến xe Xuân Lộc và ngược lại.

- cự ly: 310 km.
- Lưu lượng: 120 chuyến/tháng.
- Giãn cách giữa các nốt tài: 60 phút.

2. Thống nhất đơn vị đăng ký khai thác tuyến vận tải khách cố định từ Bến xe Xuân Lộc đến Bến xe Tri Tôn, hành trình A, mã số 6067.1519.A (mã số sau sắp nhập tỉnh là 7591.1527.A). Giờ xuất bến tại Bến xe Xuân Lộc: **16h30**, lưu lượng **30** chuyến/tháng.

Sở Xây dựng Đồng Nai phúc đáp đến Sở Xây dựng An Giang được biết. Đề nghị Sở Xây dựng An Giang tổng hợp trình Cục Đường bộ Việt Nam cập nhật, công bố quy hoạch theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Công ty CP Bến xe & DVVT Đồng Nai;
 - Bến xe Xuân Lộc;
 - Lưu: VT, QLVTPT&NL,
- Bao/E/Qtcd/DongNai-A.Giang/2025/*

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Não Thiên Anh Minh