



UBND TỈNH ĐỒNG NAI
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /SoXD-QLVTPT&NL Đồng Nai, ngày tháng năm 2025

V/v xin ý kiến điều chỉnh quy hoạch
và đơn vị đăng ký khai thác tuyến vận tải
khách cố định từ Bến xe Bình Long
(Đồng Nai) đến Bến xe Ea Kar (Đắk Lắk),
hành trình A.

Kính gửi: Sở Xây dựng tỉnh Đắk Lắk.

Sở Xây dựng Đồng Nai nhận được Tờ trình không số ngày 25/8/2025 và Giấy đăng ký khai thác tuyến số 06/GĐKKTT/HTX ngày 25/8/2025 của Hợp tác xã vận tải Bình Long về xin điều chỉnh bổ sung lưu lượng và đăng ký khai thác tuyến vận tải hành khách cố định từ Bến xe Bình Long, tỉnh Đồng Nai (Bình Phước cũ) đến Bến xe Ea Kar, tỉnh Đắk Lắk, hành trình A, mã số 4793.1416.A.

Căn cứ Nghị quyết số 202/2025/QH15 ngày 12/6/2025 của Quốc hội về việc sắp xếp đơn vị hành chính cấp tỉnh.

Căn cứ Nghị quyết số 1662/NQ-UBTVQH15 ngày 16/6/2025 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa XV về việc sắp xếp các đơn vị hành chính cấp xã của tỉnh Đồng Nai năm 2025;

Căn cứ Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác;

Căn cứ Nghị Quyết số 23/NQ-HĐND ngày 29/4/2025 của Hội đồng Nhân dân tỉnh Đồng Nai về việc tán thành chủ trương sắp xếp, sáp nhập đơn vị hành chính tỉnh Bình Phước và tỉnh Đồng Nai;

Căn cứ Quyết định số 99/QĐ-SoXD ngày 16/7/2025 của Sở Xây dựng Đồng Nai về việc công bố lại mã số Bến xe trên địa bàn tỉnh Đồng Nai (mới).

Sở Xây dựng Đồng Nai đề nghị Sở Xây dựng Đắk Lắk xem xét cho ý kiến về việc điều chỉnh quy hoạch và đơn vị vận tải đăng ký khai thác tuyến vận tải hành khách cố định từ Bến xe Bình Long, tỉnh Đồng Nai (Bình Phước cũ) đến Bến xe Ea Kar, tỉnh Đắk Lắk, hành trình A, mã số 4793.1416.A (mã số sau sáp nhập tỉnh là 6675.....34.A).

1. Xin điều chỉnh lưu lượng từ 30 chuyến lên thành 90 chuyến/tháng.

- Tên tuyến Đồng Nai – Đắk Lắk.
- Mã số: 4793.1416.A. (mã số sau sáp nhập tỉnh là 6675.....34.A).
- Bến xe đi: Bình Long Bến xe đến: Ea Kar.

- Hành trình: Bến xe Ea Kar – QL.26 – Đ.Nguyễn Văn Cừ - Đ.Nguyễn Chí Thanh – Đường tránh phía tây TP.BMT – Đ.Hồ Chí Minh (QL.14 cũ) – ĐT.741 – ĐT.759 – ĐT.759B – QL.13 – Bến xe Bình Long và ngược lại.

- Cự ly: 400 km.

- Lưu lượng tăng lên: 90 chuyến/tháng.

- Giãn cách giữa các nót: 60 phút.

2. Xin ý kiến đơn vị đăng ký khai thác tuyến Bến xe Bình Long, tỉnh Đồng Nai (Bình Phước cũ) đến Bến xe Ea Kar, tỉnh Đắk Lắk, hành trình A, mã số 4793.1416.A (mã số sau sắp nhập tỉnh là 6675.....34.A).

- Giờ xuất bến:

+ Tại bến đi: Bến xe Bình Long:

• Nót tài 1: 19 giờ 00 phút, lưu lượng 30 chuyến/tháng, từ ngày 01, 02, ..., 29, 30.

+ Tại bến đến: Bến xe Ea Kar: (tương ứng với giờ xuất bến tại Bến xe Bình Long)

• Nót tài 1: 19 giờ 00 phút, lưu lượng 30 chuyến/tháng, từ ngày 01, 02, ..., 29, 30.

- Lưu lượng: 30 chuyến/tháng.

Nhằm tạo điều kiện cho đơn vị vận tải hoạt động kinh doanh hiệu quả, Sở Xây dựng Đồng Nai đề nghị Sở Xây dựng Đắk Lắk xem xét cho ý kiến về việc xin điều chỉnh quy hoạch (tăng lưu lượng) và đơn vị đăng ký khai thác tuyến vận tải khách cố định từ Bến xe Bình Long đến Bến xe Ea Kar nêu trên để Sở Xây dựng Đồng Nai có căn cứ trả lời cho đơn vị./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HTX Bình Long;
- VP Sở (đăng tin lên trang web mục Thông báo);
- Lưu: VT, QLVTP&NL,

Bao/E/Qtcd/ThongnhatPA.KDVT/HTX.BL/D.Nai-Dlak/

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nào Thiên Anh Minh