

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ ĐỒNG NAI
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-QLQH&PTĐT

Đồng Nai, ngày tháng năm 2026

V/v đăng tải thông tin về thi tuyển
tuyển phương án thiết kế kiến trúc nút
giao thông ngã tư Vũng Tàu (thuộc Dự
án đường trên cao dọc Quốc lộ 51 từ
ngã tư Vũng Tàu đến Nút giao đường
Võ Nguyên Giáp với Cao tốc Biên Hòa
- Vũng Tàu).

Kính gửi: Báo và Phát thanh, Truyền hình Đồng Nai

Căn cứ Kế hoạch số 2071/KH-UBND ngày 06/08/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Đồng Nai về việc ban hành Kế hoạch và kinh phí tổ chức thi tuyển phương án thiết kế kiến trúc nút giao thông Ngã tư Vũng Tàu (thuộc Dự án Đường trên cao dọc Quốc lộ 51 từ Ngã tư Vũng Tàu đến Nút giao đường Võ Nguyên Giáp với Cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu);

Căn cứ Quyết định số 2218/QĐ-UBND ngày 14/08/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Đồng Nai về việc phê duyệt Nhiệm vụ thiết kế phương án thiết kế kiến trúc nút giao thông Ngã tư Vũng Tàu (thuộc Dự án Đường trên cao dọc Quốc lộ 51 từ Ngã tư Vũng Tàu đến Nút giao đường Võ Nguyên Giáp với Cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu);

Căn cứ Quyết định số 2219/QĐ-UBND ngày 14/08/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Đồng Nai về việc phê duyệt Quy chế thi phương án thiết kế kiến trúc nút giao thông Ngã tư Vũng Tàu (thuộc Dự án Đường trên cao dọc Quốc lộ 51 từ Ngã tư Vũng Tàu đến Nút giao đường Võ Nguyên Giáp với Cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu).

Sở Xây dựng thành phố Đồng Nai tổ chức cuộc thi tuyển nhằm chọn lựa phương án kiến trúc – kỹ thuật tối ưu nhất cho công trình nút giao thông Ngã tư Vũng Tàu (thuộc Dự án Đường trên cao dọc Quốc lộ 51 từ Ngã tư Vũng Tàu đến Nút giao đường Võ Nguyên Giáp với Cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu), đáp ứng các mục tiêu: Đảm bảo phù hợp quy hoạch, chọn giải pháp tối ưu, đáp ứng đồng thời các tiêu chí về kỹ thuật, tổ chức giao thông hiệu quả, tính khả thi và hiệu quả đầu tư. Đồng thời, đây cũng là cơ hội tìm kiếm các ý tưởng thiết kế kiến trúc có tầm nhìn dài hạn, phương án thiết kế chất lượng cao, phù hợp với định hướng quy hoạch và điều kiện thực tế. Công trình

được kỳ vọng không chỉ giải quyết bài toán giao thông cấp bách mà còn góp phần xây dựng hình ảnh đô thị hiện đại, văn minh, từng bước nâng cao chất lượng không gian kiến trúc cảnh quan khu vực. Kết quả thi tuyển là cơ sở để lựa chọn phương án tối ưu phục vụ công tác chuẩn bị đầu tư, triển khai các bước thiết kế tiếp theo và thực hiện dự án theo quy định.

Sở Xây dựng thành phố Đồng Nai kính đề nghị Báo và Phát thanh, Truyền hình Đồng Nai đăng tải các thông tin về cuộc thi như sau:

1. Tên cuộc thi: Thi tuyển phương án thiết kế kiến trúc nút giao thông ngã tư Vũng Tàu (thuộc Dự án đường trên cao dọc Quốc lộ 51 từ ngã tư Vũng Tàu đến Nút giao đường Võ Nguyên Giáp với Cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu).

2. Cơ quan quyết định thi tuyển: Ủy ban nhân dân thành phố Đồng Nai.

3. Cơ quan tổ chức thi tuyển: Sở Xây dựng thành phố Đồng Nai.

4. Địa điểm xây dựng công trình: Các phường Trảng Biên, Long Hưng, Phước Tân, Long Bình thuộc thành phố Đồng Nai.

5. Hình thức thi tuyển:

Thi tuyển hạn chế. Cơ quan tổ chức thi tuyển mời các đơn vị tư vấn có uy tín trong và ngoài nước có đủ năng lực chuyên môn hành nghề theo quy định pháp luật hiện hành tự nguyện tham gia thi tuyển. Hội đồng thi tuyển đánh giá, xếp hạng, lựa chọn phương án tối ưu nhất báo cáo Cơ quan tổ chức thi tuyển trình Ủy ban nhân dân thành phố quyết định phê duyệt.

6. Quy mô xây dựng:

Dự án đường trên cao dọc Quốc lộ 51 từ Ngã tư Vũng Tàu đến nút giao đường Võ Nguyên Giáp với cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu có điểm đầu dự án tại đường Lê Văn Duyệt, thuộc phường Trảng Biên; điểm cuối dự án tại đường Võ Nguyên Giáp, thuộc phường Phước Tân, với chiều dài khoảng 6,2 km; trong đó, chiều dài phần cầu cạn khoảng 4,6 km.

- Quy mô đường trục chính đô thị; Vận tốc thiết kế 80km/h; Bề rộng cầu chính B=26,00m (06 làn xe);

- Nâng cấp, cải tạo đường hiện hữu bên dưới đảm bảo 04 làn xe cơ giới, 02 làn xe hỗn hợp.

- Xây dựng nút giao và các công trình trên tuyến, hệ thống giao thông thông minh, hệ thống thu phí, nhà điều hành... theo quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành, Luật Đường bộ và pháp luật khác có liên quan.

7. Quy mô và địa điểm nút giao thi tuyển:

a) Địa điểm: Các phường Trăn Biên, Long Hưng thành phố Đồng Nai.

b) Quy mô, công suất dự án:

Xây dựng nút giao thông khác mức liên thông kết nối với tuyến đường trên cao dọc Quốc lộ 51, bảo đảm giao thông liên tục, không gián đoạn; giải quyết các hướng lưu thông trực tiếp từ Quốc lộ 51 đi đường Lê Văn Duyệt, từ cầu Đồng Nai đi Amata và ngược lại; đồng thời bổ sung các nhánh rẽ theo nhu cầu lưu lượng phương tiện nhằm hoàn thiện nút giao đồng bộ và đáp ứng năng lực thông hành và nằm trong ranh nút giao đề xuất.

c) Diện tích sử dụng đất: khoảng 28,48ha, trong đó phường Trăn Biên: 11,43ha; Phường Long Hưng 17,05ha

8. Nhiệm vụ, Quy chế phương án kiến trúc nút giao thông ngã tư Vũng Tàu (thuộc Dự án đường trên cao dọc Quốc lộ 51 từ ngã tư Vũng Tàu đến Nút giao đường Võ Nguyên Giáp với Cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu) *(Đính kèm)*.

9. Thời hạn tiếp nhận hồ sơ đăng ký tham gia cuộc thi được xác định đến thời điểm nhận đủ 03 hồ sơ dự thi đáp ứng đầy đủ các tiêu chí theo Quy chế thi tuyển.

10. Địa điểm nhận hồ sơ đăng ký tham gia cuộc thi: Trung tâm Quy hoạch Kiến trúc TP.HCM - số 168 Pasteur, phường Sài Gòn, Thành phố Hồ Chí Minh.

- Người liên lạc: + Bà. Lê Thị Minh Loan - Điện thoại: 091.412.8006

+ Ông. Trần Thế Hiển - Điện thoại: 090.931.2263

- Email: - ttqhkt.sqhkt@tphcm.gov.vn

- planic.info@gmail.com

11. Đề nghị các đơn vị tư vấn thiết kế có quan tâm đến cuộc thi và gửi hồ sơ đăng ký tham gia cuộc thi đến Đơn vị tổ chức cuộc thi theo đúng yêu cầu của Quy chế thi tuyển.

Tài liệu đính kèm:

1. *Kế hoạch số 2071/KH-UBND ngày 06/08/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Đồng Nai về việc ban hành Kế hoạch và kinh phí tổ chức thi tuyển phương án thiết kế kiến trúc nút giao thông Ngã tư Vũng Tàu (thuộc Dự án Đường trên cao dọc Quốc lộ 51 từ Ngã tư Vũng Tàu đến Nút giao đường Võ Nguyên Giáp với Cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu);*

2. *Quyết định số 2218/QĐ-UBND ngày 14/08/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố*

Đồng Nai về việc phê duyệt Nhiệm vụ thiết kế phương án thiết kế kiến trúc nút giao thông Ngã tư Vũng Tàu (thuộc Dự án Đường trên cao dọc Quốc lộ 51 từ Ngã tư Vũng Tàu đến Nút giao đường Võ Nguyên Giáp với Cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu);

3. Quyết định số 2219/QĐ-UBND ngày 14/08/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Đồng Nai về việc phê duyệt Quy chế thi phương án thiết kế kiến trúc nút giao thông Ngã tư Vũng Tàu (thuộc Dự án Đường trên cao dọc Quốc lộ 51 từ Ngã tư Vũng Tàu đến Nút giao đường Võ Nguyên Giáp với Cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu).

Sở Xây dựng kính đề nghị Báo và Phát thanh, Truyền hình Đồng Nai quan tâm hỗ trợ đăng tải thông tin về Cuộc thi tuyển phương án thiết kế kiến trúc nút giao thông ngã tư Vũng Tàu (thuộc Dự án đường trên cao dọc Quốc lộ 51 từ ngã tư Vũng Tàu đến Nút giao đường Võ Nguyên Giáp với Cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu).

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND thành phố (b/c);
- Ban Giám đốc Sở;
- Văn phòng Sở (đăng Website) ;
- Lưu: VT, QLQH&PTĐT (Hưng).

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Phong An