

Số: /KH-SXD

Đồng Nai, ngày tháng năm 2026

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Nghị quyết số 68-NQ/TW ngày 04/5/2025 của Ban Chấp hành Trung ương, Kế hoạch số 23-KH/TU ngày 04/9/2025 của Thành ủy và Kế hoạch số 116/KH-UBND ngày 01/10/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố Đồng Nai về kinh tế tư nhân Năm 2026

Thực hiện Nghị quyết số 68-NQ/TW ngày 04/5/2025 của Bộ Chính trị về kinh tế tư nhân.

Thực hiện Kế hoạch số 23-KH/TU ngày 04/9/2025 của Tỉnh ủy (nay là Thành ủy) về thực hiện Nghị quyết số 68-NQ/TW ngày 04/5/2025 của Bộ Chính trị về kinh tế tư nhân.

Thực hiện Kế hoạch số 116/KH-UBND ngày 01/10/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai (nay là thành phố Đồng Nai) về việc triển khai Kế hoạch số 23-KH/TU ngày 04/9/2025 của Tỉnh ủy về việc thực hiện Nghị quyết số 68-NQ/TW ngày 04/5/2025 của Bộ Chính trị về kinh tế tư nhân trên địa bàn thành phố Đồng Nai.

Sở Xây dựng Đồng Nai ban hành Kế hoạch hỗ trợ phát triển kinh tế tư nhân – lĩnh vực vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải trên địa bàn thành phố Đồng Nai như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

a) Tuyên truyền, quán triệt và triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Nghị quyết số 68-NQ/TW nhằm nâng cao nhận thức và trách nhiệm của các cấp ủy chi bộ, đảng viên về vị trí, vai trò quan trọng của kinh tế tư nhân, góp phần vào sự phát triển kinh tế - xã hội, tạo động lực cho sự phát triển nhanh, bền vững của tỉnh Đồng Nai nói riêng, vùng và cả nước nói chung.

b) Cụ thể hóa đầy đủ quan điểm chỉ đạo, định hướng phát triển và các mục tiêu, giải pháp nêu tại Kế hoạch số 23-KH/TU ngày 04/9/2025 của Thành ủy và Kế hoạch số 116/KH-UBND ngày 01/10/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố bằng những nhiệm vụ, giải pháp cụ thể, thiết thực và là căn cứ để các cấp ủy, cơ quan, đơn vị tổ chức thực hiện nhằm hoàn thành thắng lợi các mục tiêu đề ra.

2- Yêu cầu

a) Nhận thức đúng, đầy đủ về bản chất, vị trí, vai trò và tầm quan trọng của kinh tế tư nhân trong sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước và hội nhập kinh tế quốc tế.

b) Phân công, xác định rõ “rõ người, rõ việc, rõ thời gian, rõ trách nhiệm, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền” của từng cá nhân, Lãnh đạo cơ quan, đơn vị, địa

phương, Lãnh đạo phòng, ban trực thuộc và chuyên viên phụ trách đơn vị chủ trì, đơn vị phối hợp, thời gian hoàn thành từng nội dung cụ thể. Tăng cường công tác quản lý, kiểm tra, đôn đốc, đánh giá kết quả triển khai thực hiện và đồng thời bổ sung cập nhật những chủ trương, chỉ đạo mới đáp ứng yêu cầu và tình hình thực tiễn báo cáo kết quả theo định kỳ theo chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố.

c) Cụ thể hóa các mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp để triển khai thực hiện Kế hoạch số 23-KH/TU ngày 04/9/2025 của Tỉnh ủy và Kế hoạch số 116/KH-UBND ngày 01/10/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố về phát triển kinh tế tư nhân phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của ngành; triển khai một cách kịp thời, đồng bộ, đảm bảo tính khả thi, hiệu quả của các nhiệm vụ, giải pháp đề ra.

d) Lồng ghép thực hiện chương trình chuyển đổi xanh trong kinh tế tư nhân, thực hiện mục tiêu NetZero vào năm 2050.

3. Mục tiêu

3.1. Đến năm 2030

- Kinh tế tư nhân là một động lực quan trọng nhất của nền kinh tế, là lực lượng tiên phong trong phát triển khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số, chuyển đổi xanh. Trong lĩnh vực vận tải là lực lượng tiên phong ứng dụng, thực hiện chuyển đổi phương tiện sử dụng năng lượng, nhiên liệu xanh, sạch.

- Là lực lượng chủ yếu, chiếm tỷ trọng ngày càng lớn (so với kinh tế tập thể) trong thực hiện nhiệm vụ vận chuyển hành khách, hàng hóa phục vụ phát triển kinh tế, xã hội trên địa bàn thành phố.

- Duy trì hoạt động của 332 doanh nghiệp kinh doanh vận tải (44 CP, 288 TNHH). Hỗ trợ, tư vấn, cấp mới giấy phép kinh doanh vận tải cho 30 đơn vị.

- Phấn đấu số doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải thực hiện chuyển đổi xanh trên địa bàn thành phố giai đoạn 2026-2030:

+ Đạt **90%** số lượng phương tiện xe kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi sử dụng phương tiện chạy bằng động cơ điện, năng lượng xanh, sạch.

+ Đạt **50%** số lượng phương tiện xe kinh doanh vận tải hành khách bằng xe buýt sử dụng phương tiện chạy bằng động cơ điện, năng lượng xanh, sạch.

+ Đạt **15%** số lượng phương tiện xe kinh doanh vận tải hành khách tuyến cố định sử dụng phương tiện chạy bằng động cơ điện, năng lượng xanh, sạch.

+ Đạt **15%** số lượng phương tiện xe kinh doanh vận tải hàng hóa sử dụng phương tiện chạy bằng động cơ điện, năng lượng xanh, sạch.

- Thực hiện rà soát, đề xuất, kiến nghị cắt giảm thủ tục hành chính không cần thiết. Thực hiện lộ trình cắt giảm thủ tục hành chính theo quy định của Chính phủ và Bộ Xây dựng.

3.2. Tầm nhìn đến năm 2045

- Kinh tế tư nhân tiếp tục phát triển nhanh và mạnh, chủ động về công nghệ và đóng vai trò thiết yếu trong hoạt động vận chuyển hành khách, hàng hóa, hình thành các doanh nghiệp có quy mô khá lớn (số lượng phương tiện đến 25 xe) và lớn (số lượng phương tiện trên 25 xe) và rất lớn (trên 100 xe).

- Duy trì hoạt động của 362 doanh nghiệp kinh doanh vận tải. Hỗ trợ, tư vấn, cấp mới giấy phép kinh doanh vận tải cho 50 đơn vị.

- Phân đầu số doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải thực hiện chuyển đổi xanh trên địa bàn thành phố giai đoạn đến năm 2045:

+ Đạt **100%** số lượng phương tiện xe kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi sử dụng phương tiện chạy bằng động cơ điện, năng lượng xanh, sạch.

+ Đạt **90%** số lượng phương tiện xe kinh doanh vận tải hành khách bằng xe buýt sử dụng phương tiện chạy bằng động cơ điện, năng lượng xanh, sạch.

+ Đạt **80%** số lượng phương tiện xe kinh doanh vận tải hành khách tuyến cố định sử dụng phương tiện chạy bằng động cơ điện, năng lượng xanh, sạch.

+ Đạt **80%** số lượng phương tiện xe kinh doanh vận tải hàng hóa sử dụng phương tiện chạy bằng động cơ điện, năng lượng xanh, sạch.

- Tiếp tục thực hiện rà soát, đề xuất, kiến nghị cắt giảm thủ tục hành chính không cần thiết. Thực hiện lộ trình cắt giảm thủ tục hành chính theo quy định của Chính phủ và Bộ Xây dựng.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

1. Đổi mới tư duy, thống nhất cao về nhận thức và hành động, khơi dậy niềm tin, khát vọng dân tộc, tạo xung lực mới, khí thế mới để phát triển kinh tế tư nhân

- Tập trung triển khai thực hiện tuyên truyền về nội dung Nghị quyết số 68-NQ/TW, Kế hoạch số 23-KH/TU ngày 04/9/2025 của Thành ủy và Kế hoạch số 116/KH-UBND ngày 01/10/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố và vị trí, vai trò của kinh tế tư nhân theo hướng: đa dạng hóa các hình thức, phương thức tuyên truyền; cụ thể hóa nội dung tuyên truyền cho từng nhóm đối tượng.

- Quán triệt toàn thể công chức, viên chức, người lao động thay đổi tư duy, nhận thức, hành động, đổi xử công bằng, bình đẳng với kinh tế tư nhân, xây dựng mối quan hệ giữa chính quyền và doanh nghiệp cởi mở, thân thiện, đồng hành, liên chính, kiến tạo phát triển.

- Chủ động phối hợp các cơ quan truyền thông, báo chí hoạt động trên địa bàn tỉnh Đồng Nai nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác tuyên truyền. Đẩy mạnh truyền thông về những tấm gương doanh nhân tiêu biểu, những mô hình kinh tế tư nhân hiệu quả nhằm khơi dậy tinh thần kinh doanh, khởi nghiệp đổi mới sáng tạo, sự tự tin, tự cường, tự hào dân tộc của doanh nghiệp, người dân để thúc đẩy phát triển mạnh mẽ khu vực kinh tế tư nhân.

2. Đẩy mạnh cải cách, hoàn thiện, nâng cao chất lượng thể chế, chính sách, bảo đảm và bảo vệ hữu hiệu quyền sở hữu, quyền tài sản, quyền tự do kinh doanh, quyền cạnh tranh bình đẳng của nền kinh tế tư nhân và bảo đảm thực thi hợp đồng của kinh tế tư nhân

- Quán triệt toàn thể công chức, viên chức, người lao động đổi mới mạnh mẽ tư duy hành chính từ kiểm soát sang đồng hành, coi doanh nghiệp là đối tượng “phục vụ” thay vì đối tượng “quản lý”, đảm bảo nguyên tắc “nói đi đôi với làm”, thống nhất trong toàn hệ thống chính trị”; nghiêm cấm lạm dụng quyết định hành chính, cơ chế “xin - cho”, tư duy “không quản được thì cấm”.

- Tổ chức xây dựng và thực thi chính sách, pháp luật công bằng, minh bạch theo cơ chế thị trường, không phân biệt đối xử giữa doanh nghiệp tư nhân với doanh nghiệp nhà nước trong công tác quản lý hoạt động kinh doanh vận tải.

- Chủ động rà soát các văn bản quy phạm pháp luật trong phạm vi ngành, lĩnh vực, địa bàn quản lý để xử lý theo thẩm quyền hoặc báo cáo cấp có thẩm quyền xử lý nhằm loại bỏ những điều kiện kinh doanh không cần thiết, quy định chồng chéo, không phù hợp cản trở sự phát triển của doanh nghiệp, hộ kinh doanh.

- Ứng dụng triệt để chuyên đổi số nhằm cắt giảm tối đa thời gian xử lý thủ tục hành chính, chi phí tuân thủ pháp luật và điều kiện kinh doanh.

3. Đẩy mạnh phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo, chuyển đổi số và chuyển đổi xanh

- Triển khai thực hiện Nghị quyết số 57-NQ/TW, ngày 22/12/2024 của Bộ Chính trị, Kế hoạch của Ban Thường vụ về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia trong khu vực kinh tế tư nhân.

- Phối hợp với Sở Khoa học-Công nghệ triển khai Hội nghị “Khởi nghiệp đổi mới sáng tạo” thành phố Đồng Nai theo định kỳ hàng năm.

4. Tăng cường liên kết giữa các thành phần kinh tế, phát triển chuỗi giá trị

- Tích cực hỗ trợ kết nối giữa thành phần kinh tế tư nhân với thành phần kinh tế tập thể và với cơ quan Nhà nước.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

- Các phòng, đơn vị trực thuộc Sở căn cứ chức năng, nhiệm vụ tổ chức thực hiện tốt nội dung của Kế hoạch này.

- Giao Phòng Quản lý Vận tải Phương tiện và Người lái chủ trì, thực hiện tổng hợp, báo cáo cơ quan có thẩm quyền theo quy định./.

Nơi nhận:

- Bộ Xây dựng (thay b/c);
- UBND thành phố Đồng Nai (thay b/c);
- Giám đốc Sở;
- Các Sở: Công thương, Tài chính;
- Liên minh HTX tỉnh;
- UBND các phường, xã;
- Các Phòng thuộc Sở;
- Các Đơn vị trực thuộc Sở;
- Hiệp hội vận tải ô tô;
- Hiệp hội Logistics;
- Các đơn vị quản lý, khai thác bến xe;
- Các Doanh nghiệp, HTX DVVT;
- VP Sở (đăng tin lên trang web mục Thông báo);
- Lưu: VT, QLVTPT&NL;

Bao/E/KTTN/2026/

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nã Thiên Anh Minh