

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ ĐỒNG NAI
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /SXD-QLVTPT&NL Đồng Nai, ngày tháng năm 2026

V/v triển khai thực hiện Công điện số
48/CĐ-TTg ngày 17/7/2026, Công điện
số 51/CĐ-TTg ngày 21/7/2026
của Thủ tướng Chính phủ.

Kính gửi:

- Công an thành phố Đồng Nai;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường;
- Trung tâm Quản lý điều hành VTHKCC;
- Bến xe Biên Hòa-Đồng Nai;
- Hiệp hội vận tải ô tô thành phố;
- Hiệp hội Logistics thành phố;
- Các Doanh nghiệp, hợp tác xã khai thác bến xe;
- Các Doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải.

Thực hiện Công điện số 48/CĐ-TTg ngày 17/7/2026 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn Thành phố Hà Nội.

Thực hiện Công điện số 51/CĐ-TTg ngày 21/7/2026 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn thành phố Đồng Nai.

Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023, Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới.

Thực hiện chỉ đạo của Bộ Xây dựng tại Văn bản số 11098/BXD-VT&ATGT ngày 17/7/2026 về phối hợp khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông trên đường cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ và tăng cường bảo đảm TTATGT trên các tuyến đường bộ.

Thực hiện chỉ đạo của UBND thành phố Đồng Nai tại Văn bản số 5641/UBND-NC ngày 20/7/2026 về việc thực hiện Công điện số 48/CĐ-TTg ngày 17/7/2026 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn Thành phố Hà Nội.

Thực hiện chỉ đạo của UBND thành phố Đồng Nai tại Văn bản số 5817/UBND-NC ngày 21/7/2026 về việc thực hiện Công điện số 51/CĐ-TTg ngày 21/7/2026 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn thành phố Đồng Nai.

Tiếp tục thực hiện các Văn bản chỉ đạo về đảm bảo trật tự an toàn giao thông của Chính phủ, Bộ Xây dựng và Ủy ban nhân dân thành phố Đồng Nai. Sở Xây dựng Đồng Nai yêu cầu các cơ quan, đơn vị, các tổ chức, doanh nghiệp, hợp tác xã, đơn vị kinh doanh vận tải, đơn vị quản lý khai thác bến xe thực hiện nội dung như sau:

1. Đối với các đơn vị vận tải:

Tổ chức thực hiện nghiêm túc Luật Đường bộ, Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ, Nghị định của Chính phủ và Thông tư hướng dẫn của Bộ Xây dựng về hoạt động kinh doanh vận tải, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023, Công điện số 48/CĐ-TTg ngày 17/7/2026, Công điện số 51/CĐ-TTg ngày 21/7/2026. Trong đó, tập trung tổ chức thực hiện các quy định như sau:

- Tổ chức thực hiện nghiêm quy định về tốc độ, thời gian lái xe, chấp hành hệ thống biển báo hiệu đường bộ, không chở quá tải, không sử dụng rượu, bia, ma túy và các chất kích thích khác, không lập bến cóc, không kinh doanh trá hình, chạy vòng vo rước khách, sang bán khách, xe ghép, xe tiện chuyến,

- Xây dựng và thực hiện phương án kinh doanh vận tải, bố trí số lượng lái xe đảm bảo thực hiện vận chuyển trên các tuyến có cự ly từ 300km trở lên, đảm bảo thực hiện đúng quy định về thời gian lái xe, sắp xếp thời gian hợp lý cho lái xe nghỉ ngơi, bố trí lái xe khách giường nằm có đủ thâm niên kinh nghiệm theo quy định; lựa chọn, giao nhiệm vụ cho lái xe có đầy đủ điều kiện, năng lực, kinh nghiệm, có đạo đức nghề nghiệp để giao phương tiện thực hiện kinh doanh vận tải.

- Tổ chức thực hiện tốt các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải; thường xuyên rà soát, duy trì điều kiện kinh doanh, chú trọng khâu tuyển dụng, theo dõi, quản lý lái xe, quản lý phương tiện; thường xuyên kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện, đảm bảo phương tiện được đưa vào khai thác có tình trạng kỹ thuật tốt nhất.

- Thực hiện và phối hợp đơn vị lắp đặt thiết bị giám sát hành trình, camera thực hiện quản lý, truyền dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, camera về Bộ Công an theo quy định. **Bố trí nhân sự đảm bảo theo dõi thường xuyên thiết bị giám sát hành trình, camera, để quản lý, nhắc nhở lái xe chấp hành thực hiện quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông, đặc biệt về thời gian, tốc độ lái xe, ...** đảm bảo tất cả các chuyến xe phải luôn an toàn, thuận lợi cho hành khách.

- Thực hiện nghiêm quy định về quản lý lao động (ký kết hợp đồng, tham gia bảo hiểm xã hội, khám sức khỏe định kỳ cho đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ) nhằm phát hiện, thải loại lái xe, nhân viên nghiện ma túy, rượu, bia.

- Tổ chức, sắp xếp cho đội ngũ lái xe tham dự các lớp tập huấn nghiệp vụ nhằm nâng cao ý thức, trách nhiệm, đạo đức nghề nghiệp.

- Thường xuyên thực hiện công tác bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện đảm bảo an toàn kỹ thuật, vệ sinh sạch sẽ, đáp ứng về số lượng, chất lượng, đảm bảo phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân.

- Thực hiện nghiêm Quy trình theo dõi an toàn giao thông khi giao nhiệm vụ cho lái xe thực hiện nhiệm vụ kinh doanh vận tải.

- Không bố trí phương tiện vận tải, lái xe không đáp ứng điều kiện để hoạt động trên tuyến có hành trình hoạt động trên đường cấp V, cấp VI miền núi.

- Rà soát chất lượng dịch vụ vận tải thực hiện công khai và niêm yết đầy đủ trên phương tiện; phối hợp với Bến xe thực hiện niêm yết, công khai giá dịch vụ vận tải tại bến và trên phương tiện.

2. Đối với các đơn vị khai thác bến xe:

- Nghiêm túc chỉ đạo, tổ chức thực hiện triệt để, đúng quy định pháp luật về công tác quản lý, điều hành hoạt động kinh doanh vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải tại bến xe, trạm xe theo quy định của Luật Đường bộ, Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ, các Nghị định, Thông tư hướng dẫn thực hiện.

- Thực hiện nghiêm Quy trình xe ra, vào bến, kiểm tra chặt chẽ điều kiện của phương tiện, lái xe trước khi xuất bến. Xử lý kịp thời các trường hợp vi phạm, không đảm bảo điều kiện kinh doanh vận tải; chú trọng thực hiện quy định lái xe khách giường nằm không đủ số năm kinh nghiệm theo quy định; phương án bố trí đủ số lượng lái xe trên tuyến có cự ly dài từ 300 km trở lên đảm bảo thực hiện quy định về thời gian lái xe.

- Giám đốc các Bến xe phải chịu trách nhiệm trước pháp luật nếu không tổ chức thực hiện nghiêm Quy trình xe ra, vào bến mà hậu quả gây ra tai nạn giao thông.

- Tiếp tục tổ chức thực hiện nghiêm các văn bản chỉ đạo của cấp trên và của Sở Xây dựng về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông triển khai thực hiện trong thời gian vừa qua.

- Kiên quyết đình chỉ khai thác đối với các phương tiện vận tải không đáp ứng điều kiện an toàn kỹ thuật, không chấp hành quy định về tổ chức vận tải và an toàn giao thông có hành trình hoạt động trên đường cấp V, cấp VI miền núi.

3. Hiệp hội vận tải ô tô, Hiệp hội Logistics thành phố:

- Phối hợp tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ, về điều kiện kinh doanh vận tải đến các hội viên, doanh nghiệp, đội ngũ lái xe; chú trọng công tác tuyển dụng, quản lý lái xe có đạo đức, có kinh nghiệm.

- Theo dõi, đôn đốc, nhắc nhở các hội viên thực hiện tốt quy định về điều kiện kinh doanh vận tải, chú trọng công tác quản lý lái xe, phương tiện; công tác thực hiện Quy trình đảm bảo an toàn giao thông khi giao nhiệm vụ cho lái xe thực hiện nhiệm vụ kinh doanh vận tải; công tác quản lý, lưu trữ hồ sơ.

- Phối hợp tuyên truyền đến các hội viên, đơn vị kinh doanh vận tải, tổ chức cho lái xe, nhân viên phục vụ tham dự các lớp tập huấn đạo đức và chuyên môn nghiệp vụ theo quy định.

4. Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng:

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, tăng cường chỉ đạo, kiểm tra, giám sát hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn.

- Theo dõi, đôn đốc các đơn vị vận tải khách bằng xe buýt thường xuyên kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa và vệ sinh sạch sẽ phương tiện để đảm bảo an toàn kỹ thuật, mỹ quan trong quá trình hoạt động.

- Kiểm tra, giám sát việc chấp hành các quy định đối với hoạt động VTHKCC bằng xe buýt trên địa bàn thành phố. Kịp thời chấn chỉnh, xử lý các trường hợp vi phạm, nhất là các vi phạm về tốc độ, thái độ phục vụ, thu tiền quá giá quy định, thu tiền đối tượng được miễn vé

5. Đề nghị Ủy ban nhân dân phường, xã:

- Phối hợp thực hiện tuyên truyền Luật Đường bộ, Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ, Nghị định của Chính phủ và Thông tư hướng dẫn của Bộ Xây dựng về hoạt động kinh doanh vận tải;

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng, tăng cường công tác kiểm tra, xử lý theo đúng quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn; thực hiện rà soát, tổ chức giao thông khoa học trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý, tăng cường tính năng an toàn của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực có điều kiện giao thông phức tạp để bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Thường xuyên rà soát khắc phục kịp thời các điểm đen, điểm nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông.

6. Đề nghị Công an tỉnh:

- Phối hợp chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố.

- Phối hợp cung cấp thông tin kịp thời các phương tiện, đơn vị kinh doanh vận tải bị xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ cho Sở Xây dựng để phối hợp quản lý, xử lý trách nhiệm đơn vị kinh doanh vận tải, phương tiện theo quy định pháp luật.

Sở Xây dựng Đồng Nai đề nghị các cơ quan, đơn vị, các tổ chức, doanh nghiệp, hợp tác xã quan tâm phối hợp, chỉ đạo thực hiện tốt các nội dung trên, góp phần thực hiện tốt công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng (b/c);
- UBND thành phố (b/c);
- Cục ĐBVN (b/c);
- Ban Giám đốc Sở;
- Cty TNHH Bến xe TMT;
- Các phòng, đơn vị thuộc Sở;
- VP Sở (đăng tin lên trang web Mục Thông báo);
- Lưu: VT, QLVTPT&NL.

Bao/E/NamATGT/2026/

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Não Thiên Anh Minh