

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ ĐỒNG NAI
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 7280 /SXD-QLVTPT&NL Đồng Nai, ngày 05 tháng 10 năm 2026

V/v xin ý kiến bổ sung quy hoạch
và đơn vị đăng ký khai thác tuyến vận tải
khách cố định từ Bến xe Phú Thạnh
(Đồng Nai) đến Bến xe Sóc Trăng
(Cần Thơ), hành trình A.

Kính gửi: Sở Xây dựng thành phố Cần Thơ.

Sở Xây dựng Đồng Nai nhận được Hồ sơ đăng ký khai thác tuyến gồm Văn bản số 1324/HTX-VT ngày 30/9/2026 và Biên bản Thống nhất phương án khai thác tuyến vận tải khách cố định từ Bến xe Phú Thạnh, thành phố Đồng Nai đến Bến xe Sóc Trăng, thành phố Cần Thơ, hành trình A, mã số 7592.1706.A của Hợp tác xã dịch vụ vận tải Phương Lâm.

Căn cứ Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác;

Sở Xây dựng Đồng Nai đề nghị Sở Xây dựng Cần Thơ xem xét cho ý kiến về việc bổ sung quy hoạch và đơn vị vận tải đăng ký khai thác tuyến vận tải hành khách cố định từ Bến xe Phú Thạnh, thành phố Đồng Nai đến Bến xe Sóc Trăng, thành phố Cần Thơ, hành trình A, mã số 7592.1706.A. Cụ thể như sau:

1. Thống nhất ý kiến bổ sung quy hoạch tuyến:

- Tên tuyến Đồng Nai – Cần Thơ.

- Mã số: 7592.1706.A.

- Bến xe đi: Phú Thạnh Bến xe đến: Sóc Trăng.

- Hành trình: Bến xe Phú Thạnh – ĐT.769 – Đ.25B – Ngã 4 Hiệp Phước – Đ.Hùng Vương – D9T.25Đ – Đ.Võ Văn Tần – Đ.Trần Phú – Đ.Lý Thái Tổ - Đ.Phạm Văn Đồng – Đ.Lê Duẩn – QL.51 – Vòng xoay cổng 11 – Đ.Bùi Văn Hòa – Đ.Phạm Văn Thuận – Đ.Nguyễn Ái Quốc – Cầu Hóa An – QL.1K – Ngã 4 Linh Xuân – Đ.Đỗ Mười (QL.1A) – Đ.Lê Đức Anh (QL.1A) – Nút giao Bình Thuận – Đ.Võ Trần Chí (Tân Tạo-Chợ Đệm) – Cao tốc (TP.Hồ Chí Minh-Trung Lương) – ĐT.878 – QL.1A – Cao tốc (Trung Lương-Mỹ Thuận) – QL.1A – Đ.Phú Lợi – Đ.Lê Duẩn – Bến xe Sóc Trăng và ngược lại.

- Cự ly: 320 km.

- Lưu lượng tăng lên: 60 chuyến/tháng.
- Giãn cách giữa các nôt: 60 phút.

2. Xin ý kiến đơn vị đăng ký khai thác tuyến vận tải khách cố định từ Bến xe Phú Thạnh, thành phố Đồng Nai đến Bến xe Sóc Trăng, thành phố Cần Thơ, hành trình A, mã số 7592.1706.A:

- Giờ xuất bến:

+ Tại bến đi: Bến xe Phú Thạnh:

• Nôt tài 1: 00 giờ 15 phút, lưu lượng 30 chuyến/tháng, từ ngày 01, 02, ..., 29, 30.

+ Tại bến đến: Bến xe Sóc Trăng:

• Nôt tài 1: 07 giờ 00 phút, lưu lượng 30 chuyến/tháng, từ ngày 01, 02, ..., 29, 30.

- Lưu lượng: 30 chuyến/tháng.

Nhằm tạo điều kiện cho đơn vị vận tải hoạt động kinh doanh hiệu quả, Sở Xây dựng Đồng Nai đề nghị Sở Xây dựng Cần Thơ xem xét cho ý kiến về việc xin bổ sung quy hoạch và đơn vị đăng ký khai thác tuyến vận tải khách cố định từ Bến xe Phú Thạnh đến Bến xe Sóc Trăng nêu trên để Sở Xây dựng Đồng Nai có căn cứ trả lời cho đơn vị. ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục ĐBVN;
- HTX Phương Lâm;
- VP Sở (đăng tin lên trang web mục Thông báo);
- Lưu: VT, QLVTPT&NL,

Bao/E/Qtcd/ThongnhatPA.KDVT/HTX.PL/D.Nai-C.Tho/

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nã Thiên Anh Minh