

- Hành trình: Bến xe Phú Túc – QL.20 – Ngã 4 Dầu Giây – QL.1A – Công viên 30/4 – Xa lộ Hà Nội – Vòng xoay Ngã 4 Vũng Tàu – Cầu Đồng Nai – QL.1A – Đ.Đỗ Mười (QL.1A) – Ngã 4 Linh Xuân – Đ.Đỗ Mười (QL.1A) – Bến xe Ngã 4 Ga và ngược lại.

- Cự ly: 100 km.

- Lưu lượng tăng lên: 60 chuyến/tháng.

- Giãn cách giữa các nút: 60 phút.

Sở Xây dựng Đồng Nai đề nghị Sở Xây dựng TP.Hồ Chí Minh xem xét cho ý kiến về phương án khai thác tuyến nêu trên và thống nhất đề xuất bổ sung quy hoạch tuyến với lưu lượng 120 chuyến/tháng, giãn cách 60 phút, để Sở Xây dựng Đồng Nai trả lời cho đơn vị./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - HTX Phương Lâm;
 - VP Sở (đăng tin lên trang web mục Thông báo);
 - Lưu: VT, QLVTPT&NL,
- Bao/E/Qtcd/Thongnhat.../HTX.PL/D.Nai-HCM/*

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nào Thiên Anh Minh