



UBND TỈNH ĐỒNG NAI
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /SoXD-QLVTPT&NL Đồng Nai, ngày tháng năm 2025

V/v xin ý kiến điều chỉnh quy hoạch
và đơn vị đăng ký khai thác tuyến vận tải
khách cố định từ Bến xe Nam Cát Tiên
(Đồng Nai) đến Bến xe Ngã 4 Ga (HCM),
hành trình A.

Kính gửi: Sở Xây dựng TP.Hồ Chí Minh.

Căn cứ Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác;

Căn cứ Quyết định số 927/QĐ-BGTVT ngày 15/7/2022 của Bộ Giao thông vận tải về Công bố danh mục chi tiết mạng lưới tuyến vận tải hành khách cố định liên tỉnh đường bộ toàn quốc đến năm 2025, định hướng đến năm 2030.

Sở Xây dựng Đồng Nai nhận được Hồ sơ đăng ký khai thác tuyến vận tải khách cố định từ Bến xe Nam Cát Tiên đến Bến xe Ngã 4 Ga, hành trình A, mã số 5060.1620.A của Hợp tác xã dịch vụ vận tải Phương Lâm tại Văn bản số 1809/HTX-VT ngày 11/9/2025.

Sở Xây dựng Đồng Nai đề nghị Sở Xây dựng TP.Hồ Chí Minh xem xét cho ý kiến về việc điều chỉnh quy hoạch và đơn vị vận tải đăng ký khai thác tuyến vận tải hành khách cố định từ Bến xe Nam Cát Tiên đến Bến xe Ngã 4 Ga, hành trình A, mã số 5060.1620.A (mã số sau sáp nhập tỉnh là 7579.2016.A).

1. Xin điều chỉnh lưu lượng từ 120 chuyến lên thành 180 chuyến/tháng.

- Tên tuyến Đồng Nai – Hồ Chí Minh.
- Mã số: 5060.1620.A. (mã số sau sáp nhập tỉnh là 7579.2016.A).
- Bến xe đi: Nam Cát Tiên Bến xe đến: Ngã 4 Ga.
- Hành trình: Bến xe Nam Cát Tiên – Đường Tà Lài – QL.20 – QL.1A – Bến xe Ngã Tư Ga và ngược lại.
- Cự ly: 153 km.
- Lưu lượng tăng lên: 180 chuyến/tháng.
- Giãn cách giữa các nốt: 60 phút.

2. Xin ý kiến đơn vị đăng ký khai thác tuyến: tuyến vận tải khách cố định từ Bến xe Nam Cát Tiên đến Bến xe Ngã 4 Ga, hành trình A, mã số 5060.1620.A (mã số sau sáp nhập tỉnh là 7579.2016.A).

Căn cứ Biên bản thống nhất giờ xuất bến của đơn vị vận tải với Bến xe hai đầu tuyến. Hợp tác xã dịch vụ vận tải Phương Lâm xin đăng ký khai thác tuyến như sau:

- Giờ xuất bến:

+ **Tại bến đi: Bến xe Nam Cát Tiên:**

• Nốt tài 1: 05 giờ 00 phút, lưu lượng 30 chuyến/tháng, từ ngày 01, 02, ..., 29, 30.

• Nốt tài 2: 09 giờ 00 phút, lưu lượng 30 chuyến/tháng, từ ngày 01, 02, ..., 29, 30.

+ **Tại bến đến: Bến xe Ngã 4 Ga: (tương ứng với giờ xuất bến tại Bến xe Nam Cát Tiên)**

• Nốt tài 1: 15 giờ 30 phút, lưu lượng 30 chuyến/tháng, từ ngày 01, 02, ..., 29, 30.

• Nốt tài 2: 16 giờ 30 phút, lưu lượng 30 chuyến/tháng, từ ngày 01, 02, ..., 29, 30.

- Lưu lượng: 60 chuyến/tháng.

Nhằm tạo điều kiện cho đơn vị vận tải hoạt động kinh doanh hiệu quả, Sở Xây dựng Đồng Nai đề nghị Sở Xây dựng TP.Hồ Chí Minh xem xét cho ý kiến về việc xin điều chỉnh quy hoạch (tăng lưu lượng) và đơn vị đăng ký khai thác tuyến vận tải khách cố định từ Bến xe Nam Cát Tiên đến Bến xe Ngã 4 Ga nêu trên để Sở Xây dựng Đồng Nai có căn cứ trả lời cho đơn vị./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HTX Phương Lâm;
- VP Sở (đăng tin lên trang web mục Thông báo);
- Lưu: VT, QLVTPT&NL,
Bao/E/Qtcd/Thongnhat.../HTX.PL/D.Nai-HCM/

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Não Thiên Anh Minh